

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 12 месяцев 2017 года

За 12 месяцев 2017 года на территории Красносельского района зарегистрировано 56 (+11) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 1(0) ребенок погиб и пострадали 63 (+15) ребенка. По собственной вине 9(+6).

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

	2017 год	
	Погибло	Ранено
Учащиеся ОУ Красносельского района	-	33
Учащиеся ОУ других районов	-	7
Дошкольники всего:	1	23
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	1	10
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	5
Неорганизованные	-	8

ОУ, ДОУ	2017 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ СОШ №383, вина 2 нл пешех., со световозвращ.	-	2
ГБОУ СОШ № 291 , пеш. – вина водит, вина пеш.-2.	-	3
ГБОУ СОШ № 276, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №247, пассажир	-	1
ГБДОУ детский сад №14 Ломонос. района, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №391, вина нл пешех, пассажиры (2),пеш	-	4
ГБОУ СОШ №380, пассажир, вина водит	-	1
ГБДОУ №33 Кировский район СПб, вина водит	-	1
ГБОУ лицей №369, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
ГБОУ гимн №395, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
Частный детский сад «Каштан» Центр. р-н, велос	-	1
ГБДОУ №33, пешеход, вина водит	-	1
ГБОУ СОШ №264 Кировский район СПб, велос,вина водит а/м	-	1
ГБОУ СОШ №284 Кировский район СПб, велос,вина водит а/м	-	1
ГБОУ СОШ №382, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
ГБОУ СОШ №548. пассажир	-	1
ГБДОУ № 72 пассажир	-	1
ГБДОУ № 53 пассажир	-	1
ГБДОУ №49 Кировский район СПб, вина водит	-	1
ГБОУ СОШ №695 Пушкинский район СПб, велос., вина водит а/м	-	1
ГБОУ СОШ №590, велос., вина водит. а/м	-	1

ГБДОУ № 33, пассажир	-	1
ГБДОУ № 67, пассажир	-	1
Реставрационный колледж Кировского р-на СПб, пас. Скутера, вина водит скутера	-	1
ГБОУ СОШ №270, пас скутера, вина водит скутера	-	1
ГБОУ СОШ № 509, велосипедист	-	1
ГБОУ СОШ № 394, пешеход по своей вине	-	1
ГБОУ СОШ №270, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
ГБДОУ №5, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №546, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №252, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
ГБОУ СОШ № 285, велосипедист по своей вине	-	1
ГБДОУ №75, пассажир	-	1
ГБДОУ №34, пешеход по своей вине (труп)	1	-
ГБОУ СОШ №270, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №391, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
Реставрационный колледж Кировский район, пеш.	-	1
ГБОУ СОШ №208, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №149 Калининский, пеш. по собств.вине	-	1
ГБОУ СОШ №501, пассажир	-	1
ГБДОУ № 2 Ломоносовский район ЛО, пассажиры	-	2
ГБОУ СОШ №390 пешеходы	-	2
ГБОУ СОШ №547 велосипедист	-	1
ГБОУ СОШ №390 пешеход	-	1
ГБДОУ №18, пешеход	-	1
ГБДОУ №28, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №548, пассажиры	-	2

Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям

улица	2017	улица	2017
ул. Партизана Германа	1	Петергофское шоссе	4
ул. Маршала Захарова	4	Таллинское шоссе	2
ул. Доблести	5	ул. Освобождения	1
Ленинский пр.	5	Ул. Полевая	1
ул. Свободы	1	Ветеранов пр.	2
ул. Тамбасова	5	пр. Кузнецова	4
пр. Ленина	2	пр. Маршала Жукова	4
Пушкинское шоссе	1	ул. Авангардная	1
Красносельское шоссе	3	Ул. Спирина	1
Маршала Казакова	3	Ул. Советская	1
ул. Чекистов	1	Ул. Родниковая	1
ул. Погр.Гарькавого	2	пр. Народного Ополчения	1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2017 года	2016 года	+/-
Всего ДТП с участием детей	56	45	+11
Произошли по вине детей	9	3	+6

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

	2017 год		2016 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	4	-	2
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	-	-	-
Неподчинение сигналам регулирования	1	3	-	1
Другое	-	1	-	-

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2017 год		2016 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	1	48	1	29
с 13 до 15 лет	-	15	-	10

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – **до 12 лет – 49(+19)**. Дети в данном возрасте еще не могут правильно и безопасно вести себя на дороге, у них не хватает навыков, внимательности, а в силу психического развития они не способны предвидеть скрытую опасность, разумно оценивать и анализировать быстро меняющуюся дорожную обстановку.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2017 год	2016 год
Пешеходы	25	22
Пассажиры	31	22
Велосипедисты	8	4
Водитель мотоллера	-	-

Из на дорогах в подвержены

таблицы видно, что большей степени опасности дети-

пассажиры – 31 (+9), как наиболее незащищенные участники дорожного движения. Профилактика ДТП с участием этой категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2017 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	2(0)	3(+2)	2(-2)	10(+7)	4(-1)	9(+7)	1(-1)	2(-5)	9(+5)	7(0)	4(+2)	3(-2)
Погибло детей	0	0	0	0	0	0	0	0(-1)	1(+1)	0	0	0
Ранено детей	2(-1)	3(+2)	2(-2)	12(+9)	4(-1)	11(+9)	1(-1)	2(-2)	8(+3)	9(+2)	5(+2)	4(-2)

Распределение ДТП с участием детей по времени суток

	2017 год	2016 год
С 22.00. до 08.00.	5	3
С 08.00. до 10.00.	5	8
С 10.00. до 13.00.	4	1
С 13.00. до 18.00.	26	18
С 18.00. до 22.00.	13	15

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за неиспользование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также такие грубые нарушения Правил дорожного движения, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам.
2. Ориентировать личный состав на контроль за соблюдением Правил дорожного движения со стороны как водителей ТС, так и пешеходов.
3. При проведении проверок по фактам ДТП с участием детей более тщательно исследовать факты и условия совершения ДТП, а также организовать безусловную реализацию указания ГУ ОБДД МВД России №13/8-205 от 30 ноября 2012 года в части проведения проверок по фактам ДТП с участием несовершеннолетних.
4. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Старший инспектор по пропаганде БДД
ОГИБДД УМВД России по
Красносельскому району
г. Санкт-Петербургу
майор полиции

Ю.В. Гончарова